

П А С П О Р Т
регионального проекта
«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»

1. Основные положения

Наименование федерального проекта	Общесистемные меры развития дорожного хозяйства		
Краткое наименование регионального проекта	Общесистемные меры развития дорожного хозяйства	Срок начала и окончания проекта	03.12.2018 – 31.12.2024
Куратор регионального проекта	Заместитель губернатора Костромской области Маков Юрий Вениаминович		
Руководитель регионального проекта	Директор департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области Кананин Евгений Владимирович		
Администратор регионального проекта	Заместитель директора департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области Черный Сергей Павлович		
Связь с государственными программами Костромской области	Государственная программа Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области»		

2. Цель и показатели регионального проекта

Обеспечение:

- применения новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование инфраструктурной ипотеки, принципов контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов;
- создания механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения;
- внедрения автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения.
- увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, до 212,5% от базового количества 2017 года;
- заключение контрактов на осуществление дорожной деятельности, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог до 70 % от базового значения 2017 года;
- заключение контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог до 80 % от базового значения 2017 года;
- количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения до 6 комплексов до 2024 года.
- внедрение интеллектуальных транспортных систем на сети автомобильных дорог общего пользования Костромской городской агломерации.

№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, год						
			Значение	Дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках	Основной	0	31.12.17 г.	0	10	20	40	53	66	80

№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, год							
			Значение	Дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
	национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог											
2.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	Основной	0	31.12.17 г.	0	10	20	35	50	60	70	
3.	Увеличение количества стационарных камер фото видео фиксации нарушений правил	Основной	100%	31.12.17 г.	100	117,86	137,5	155,36	175,0	194,6	212,5	

№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, год						
			Значение	Дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
	дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, %		56		56	66	77	87	98	109	119
4.	Количество интеллектуальных транспортных систем на территории Костромской области	Основной	0	31.12.17 г.	-	-	-	-	-	-	1
5	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	Основной	5	31.12.17 г.	6	-	-	-	-	-	-

3. Задачи и результаты регионального проекта

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
1.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211 % к 2024 году по сравнению с 2017 годом.	

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
1.1	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 117,86% от базового количества 2017 года	Подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения за 2019 год
1.2	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 137,5% от базового количества 2017 года	Подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения за 2020 год
1.3	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 155,36% от базового количества 2017 года	Подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения за 2021 год
1.4	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 175,0% от базового количества 2017 года	Подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения за 2022 год

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
1.5	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 194,6% от базового количества 2017 года	Подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения за 2023 год
1.6	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 212,5% от базового количества 2017 года	Подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения за 2024 год
2.	К 2024 году внедрена 1 интеллектуальная транспортная система	Подготовлен отчет о внедрении интеллектуальной транспортной системы на дорожной сети Костромской городской агломерации за 2024 год

4. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

млн.руб.

№ п/п	Наименование результата и источника финансирования	Год реализации						Всего
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
<p>- увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, до 212,5% от базового количества 2017 года;</p> <p>- заключение контрактов на осуществление дорожной деятельности, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог до 70 % от базового значения 2017 года;</p> <p>- заключение контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог до 80 % от базового значения 2017 года;</p> <p>- количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения до 6 комплексов до 2024 года.</p> <p>- внедрение интеллектуальных транспортных систем на сети автомобильных дорог общего пользования Костромской городской агломерации.</p>								
1	Бюджетные источники, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.1.	Иные межбюджетные трансферты:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.2.	Консолидированный бюджет Костромской области:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

5. Участники регионального проекта «Дорожная сеть»

№ п/п	Роль в региональном проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте, %
1	Руководитель регионального проекта	Кананин Е.В.	директор департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Маков Ю.В.	30

2	Администратор регионального проекта	Черный С.П.	заместитель директора департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Кананин Е.В.	60
Общие руководящие мероприятия по региональному проекту					
3	Участник регионального проекта	Алипатов И.А.	начальник отдела организации дорожной деятельности департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Черный С.П.	60
<p>- заключение контрактов на осуществление дорожной деятельности, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог до 70 % от базового значения 2017 года;</p> <p>- заключение контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог до 80 % от базового значения 2017 года;</p> <p>- увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, до 212,5% от базового количества 2017 года;</p> <p>- внедрение интеллектуальных транспортных систем на сети автомобильных дорог общего пользования Костромской городской агломерации.</p>					
4	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Шведов А.А.	Директор ОГБУ «Костромаавтодор»	Кананин Е.В.	50
5	Участник регионального проекта	Кравцов А.Н.	Главный инженер ОГБУ «Костромаавтодор»	Шведов А.А.	60
6	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Болоховец О.В.	Первый заместитель главы администрации города Костромы	Смирнов А.В.	50
7	Ответственный за	Афанасьева Т.А.	Заместитель главы муниципального	Малякин И.Е.	50

	достижение результата регионального проекта		района город Нерехта и Нерехтский район		
8	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Филенков И.Д.	Глава Судиславского муниципального района Костромской области	-	50

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к паспорту регионального проекта
«Общесистемные меры
развития дорожного хозяйства»

**План мероприятий
по реализации регионального проекта**

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
1	2	3	4	5	6	7
1	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального значения	01.01.2019 01.01.2020 01.01.2021 01.01.2022 01.01.2023	31.12.2019 31.12.2020 31.12.2021 31.12.2022 31.12.2023	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области в рамках действующего Концессионного соглашения	Подготовлен отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального, межмуниципального значения	РРП
2	Увеличение количества стационарных камер фото- видео фиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения согласно динамики достижения целевого показателя в текущем году от базового количества 2017 года	01.01.2019 01.01.2020 01.01.2021 01.01.2022 01.01.2023 01.01.2024	31.12.2019 01.12.2020 01.12.2021 01.12.2022 01.12.2023 01.12.2024	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области в рамках действующего Концессионного соглашения	Подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения	РРП
3	Внедрение интеллектуальных	01.01.2020	01.11.2020	Департамент	Подготовлен отчет о	РРП

	транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в Кемеровской и Новокузнецкой городских агломерациях	01.01.2021 01.01.2022 01.01.2023 01.01.2024	01.11.2021 01.11.2022 01.11.2023 01.11.2024	транспорта и дорожного хозяйства Костромской области; Администрация городского округа город Кострома	внедрении интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в Костромской городской агломерации, обеспечивающих управление пропускной способностью и загрузкой улично-дорожной сети городов, безопасность дорожного движения и повышение качества транспортного обслуживания	
4	Реализованы мероприятия по проверке полноты и достоверности информации об автомобильных дорогах общего пользования Костромской области федерального, регионального и межмуниципального, местного значения, содержащейся в СКДФ	-	14.12.2019		Проведена валидация и верификация информации об автомобильных дорогах общего пользования, содержащейся в системе	РРП

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к паспорту регионального проекта
«Общесистемные меры развития дорожного
хозяйства»

МЕТОДИКА
расчета показателей регионального проекта

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения						
	$D_{нт} = K_{нт} * 100 / K_{об}$, где: D _{нт} - доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения; K _{нт} – количество контрактов, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения;	0	Отчет	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Костромская область	Ежегодно	
	K _{об} - общее количество контрактов в рамках реализации национального проекта						

	«Безопасные и качественные автомобильные дороги»						
2	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла						
	$Дкжц = Ккжц * 100 / Коб$, где: Дкжц - доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла; Ккжц - количество контрактов основанных на принципах жизненного цикла; Коб - общее количество контрактов в рамках реализации регионального проекта	0	Отчет	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Костромская область	Ежегодно	
3	Количество стационарных камер фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения						
	$Оф = Кн + Кб$, где: Оф - общее количество стационарных камер фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения; Кн – количество установленных камер в отчетном году; Кб - количество камер, установленных в базовом году	56	Отчет	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Костромская область	Ежегодно	
4	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, шт.						
	$Оф = Кн + Кб$, где: Оф - общее количество автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных	0	Отчет	Департамент транспорта и дорожного хозяйства	Костромская область	Ежегодно	

	<p>дорогах регионального или межмуниципального значения;</p> <p>Кн – количество установленных пунктов в отчетном году;</p> <p>Кб - количество пунктов установленных в базовом году</p>			Костромской области			
5	<p>Количество установленных интеллектуальных транспортных систем на сети автомобильных дорог общего пользования Костромской городской агломерации</p>						
	<p>Оитс= Кн+Кб, где:</p> <p>Оитс - общее количество интеллектуальных транспортных систем на сети автомобильных дорог общего пользования Костромской городской агломерации;</p> <p>Кн – количество установленных систем в отчетном году;</p> <p>Кб - количество установленных систем в базовом году</p>						