

УТВЕРЖДЕН

Протоколом Президиума Совета  
при губернаторе Костромской  
области по стратегическому  
развитию и приоритетным  
проектам  
от 31 мая 2019г. № ЮМ-5-41пр

## ПАСПОРТ

### регионального проекта

*«Безопасность дорожного движения»*

#### 1. Основные положения

Наименование федерального проекта	«Безопасность дорожного движения»		
Краткое наименование регионального проекта	«Безопасность дорожного движения»	Срок начала и окончания проекта	01.06.2019 – 31.12.2024
Куратор регионального проекта	Заместитель губернатора Костромской области Маков Юрий Вениаминович		
Руководитель регионального проекта	Директор департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области Кананин Евгений Владимирович		
Администратор регионального проекта	Заместитель директора департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области Черный Сергей Павлович		
Связь с государственными программами администрации Костромской области	Государственная программа Костромской области «Обеспечение безопасности населения и территорий на 2015-2020 годы», утвержденная постановлением администрации Костромской области от 24 июня 2014 года № 262-а; Государственная программа Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области», утвержденная постановлением администрации Костромской области от 25.02.2014 года № 61-а		

## 2. Цель и показатели регионального проекта

Цель регионального проекта: снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в 3,5 раза по сравнению с 2017 годом, не превышающего 2,86 человек на 100 тыс. населения к 2024 году										
№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, год					
			Значение	Дата	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс. человек, число погибших										
1.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях в Костромской области на 100 тыс. человек	основной	10,0	31.12.17	9,1	8,4	7,52	6,45	4,93	2,86

## 3. Результаты регионального проекта

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
Задача национального проекта: усиление ответственности водителей за нарушение правил дорожного движения, а также повышение требований к уровню их профессиональной подготовки.			
1.	Результат федерального проекта: приняты нормативные правовые акты, направленные на совершенствование системы профессиональной подготовки водителей транспортных средств, в том числе осуществляющих перевозку пассажиров и грузов, требований к такой подготовке. Характеристика результата: формы и методы учебного процесса в организациях, осуществляющих образовательную деятельность по профессиональному обучению водителей транспортных средств, обеспечивают качественную подготовку кандидатов в водители, в полной мере адаптированных к участию в дорожном движении. Срок: 31.12.2024.		
1.1.	Организована система работы с кандидатами в водители транспортных средств, водителями автотранспортных предприятий	31.12.2024	Организовано проведение информационно-просветительских мероприятий, краш-курсов, видео лекториев, направленных на формирование осознанного отношения к сохранению своей жизни и жизни окружающих при участии в дорожном движении, в автошколах, на

			автотранспортных предприятиях.
Задача национального проекта: обеспечение соблюдения норм и правил в области безопасности дорожного движения.			
2.	<p>Результат федерального проекта: ежегодно утверждаются межведомственные планы мероприятий по освещению в средствах массовой информации вопросов безопасности дорожного движения.</p> <p>Характеристика результата: обеспечена скоординированность и целенаправленность в подаче информационных материалов в СМИ по профилактике дорожно-транспортных происшествий, снижению тяжести их последствий.</p> <p>Срок: 31.12.2024.</p>		
2.1.	Разработан и реализован межведомственный медиа-план мероприятий по освещению в средствах массовой информации вопросов безопасности дорожного движения.	31.12.2024	Размещены статьи по безопасности дорожного движения в печатных средствах массовой информации, что способствует снижению дорожно-транспортных происшествий с тяжкими последствиями, повышению культуры, навыков и умений по безопасному поведению на дороге каждой категорией участников дорожного движения и повышению уровня гражданской ответственности и правового воспитания граждан.
3.	<p>Результат федерального проекта: проведены социальные кампании, направленные на привлечение внимания населения к основным факторам риска в дорожном движении и их профилактике.</p> <p>Характеристика результата: проведены социальные кампании, направленные на привлечение внимания населения к основным факторам риска в дорожном движении и их профилактике.</p> <p>Срок: 31.12.2024.</p>		
3.1.	Организовано проведение массовых мероприятий для населения, преимущественно ориентированных на обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, людей престарелого возраста, людей с ограниченными возможностями здоровья, водителей двухколесных транспортных средств.	31.12.2024	Проведены информационно-пропагандистские акции, флешмобы, вело, мото и автопробеги, способствующие формированию стереотипа законопослушного поведения на дороге, повышению уровня общественного сознания в области безопасности дорожного движения, более ответственного и внимательного отношения к категориям участников

			дорожного движения, относящимся к «группе риска».
3.2.	Сформирована система вовлечения гражданского общества в решение вопросов обеспечения безопасности дорожного движения, предупреждения ДТП с участием водителей, управляющих транспортными средствами в состоянии опьянения, контроля за содержанием улично-дорожной сети.	31.12.2024	Разработана система стимулирования и поощрения граждан, общественных организаций и объединений, принимающих активное участие в решении вопросов обеспечения безопасности дорожного движения. Размещены материалы в СМИ о примерах участия граждан в работе комиссий по контролю за содержанием улично-дорожной сети, задержания водителей, управляющих транспортным средством в состоянии опьянения, оказания помощи другим участникам дорожного движения.
3.3.	Организовано проведение мероприятий по оснащению одежды, личных вещей и аксессуаров пешеходов световозвращающими элементами (СВЭ), позволяющими обозначить их на проезжей части в темное время суток.	31.12.2024	Организовано распространение СВЭ среди наиболее уязвимых участников дорожного движения - «группы риска» (детей, людей пожилого возраста, людей с ограниченными возможностями здоровья). Информация о правилах ношения СВЭ размещена в СМИ.
Задача национального проекта: медицинское обеспечение безопасности дорожного движения и оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.			
4.	Результат федерального проекта: приобретены в районные медицинские учреждения хроматографы для выявления состояния опьянения в результате употребления наркотических средств, психотропных или иных вызывающих опьянение веществ. Характеристика результата федерального проекта: повышена эффективность работы по выявлению водителей, управляющих транспортными средствами в состоянии наркотического, психотропного и иного вида опьянения. Срок: 31.12.2021.		
4.1.	Приобретены в районные медицинские учреждения хроматографы для выявления состояния опьянения в результате употребления наркотических средств, психотропных или иных вызывающих опьянение веществ.	31.12.2021	Повышена эффективность работы по выявлению водителей, управляющих транспортными средствами в состоянии наркотического, психотропного и иного вида опьянения.

5.	<p>Результат федерального проекта: медицинские организации оснащены автомобилями скорой медицинской помощи класса "С" для оказания скорой медицинской помощи пациентам, пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях (не менее 600 единиц).</p> <p>Характеристика результата федерального проекта: обеспечено сокращение периода времени до оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.</p> <p>Срок: 31.12.2021.</p>		
5.1.	<p>Медицинские организации оснащены автомобилями скорой медицинской помощи класса "С" для оказания скорой медицинской помощи пациентам, пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях.</p>	31.12.2021	<p>Обеспечено сокращение периода времени до оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.</p>
5.2.	<p>Выполнены дополнительные мероприятия для информирования граждан о местах расположения экстренных оперативных служб и способах связи с ними.</p>	31.12.2024	<p>Обеспечено сокращение периода времени до оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.</p> <p>Установка на потенциально – опасных участках дорог стенда с указанием номеров телефонов 103 и 112 для осуществления вызова скорой медицинской помощи с мобильного телефона, наименованием, адресом и телефоном ближайшего лечебного учреждения.</p>
6.	<p>Результат федерального проекта: повышена квалификация сотрудников пожарно-спасательных подразделений МЧС России, принимающих участие в ликвидации дорожно-транспортных происшествий за счет проведения совместных учений и соревнований пожарно-спасательных подразделений, подразделений полиции, медицинских учреждений, дорожных служб.</p> <p>Характеристика результата федерального проекта: повышена квалификация сотрудников и эффективность работ по оказанию помощи пострадавшим, в том числе за счет организации взаимодействия уполномоченных служб.</p> <p>Срок: 31.12.2024.</p>		
6.1.	<p>Проведены учения и соревнования с участием пожарно-спасательных подразделений, а также с участием подразделений полиции, медицинских учреждений, дорожных служб.</p>	31.12.2024	<p>Усовершенствованы практические навыки оказания скорой медицинской помощи пострадавшим, проведения медицинской эвакуации и взаимодействия с другими экстренными оперативными службами, участвующими в оказании первой помощи пострадавшим в ДТП.</p>
<p>Задача национального проекта: совершенствование обучения детей основам правил дорожного движения и привития им навыков безопасного</p>			

поведения на дорогах.			
7.	<p>Результат федерального проекта: разработаны нормативные правовые акты, направленные на совершенствование обучения детей основам правил дорожного движения и привития им навыков безопасного поведения на дорогах, подготовку соответствующих педагогических кадров, а также уточнение требований к учебно-методическому и материально-техническому обеспечению образовательного процесса</p> <p>Характеристика результата федерального проекта: обеспечен процесс обучения детей основам правил дорожного движения и привития им навыков безопасного поведения на дорогах.</p> <p>Срок: 31.12.2024.</p>		
7.1.	Сформирована система обучения детей в детско-юношеской автошколе, профильных клубах и секциях технического творчества безопасному поведению на дорогах, обеспечению безопасности юных пассажиров.	31.12.2024	Создана детско-юношеская автошкола, организована система обучения детей на базе интерактивных социальных образовательных площадок «Детский технопарк», в программы профильных клубов и секций технического творчества включены тематические разделы по безопасности дорожного движения, направленные на углубленное изучение правил дорожного движения детьми и подростками, формирование навыков управления транспортными средствами. Команда Костромской области принимает участие во Всероссийских соревнованиях ЮАШ.
8.	<p>Результат федерального проекта: ежегодно проводится Всероссийский конкурс «Лучший педагог по обучению основам безопасного поведения на дорогах».</p> <p>Характеристика результата федерального проекта: обеспечено стимулирование к повышению квалификации специалистов, обучающих детей основам безопасного поведения на дорогах.</p> <p>Срок: 31.12.2021.</p>		
8.1.	Организована целенаправленная работа по повышению квалификации педагогов образовательных организаций всех типов по вопросам обучения несовершеннолетних безопасному поведению на дороге.	31.12.2024	Организовано проведение на системной основе курсов повышения квалификации, обучающих семинаров (вебинаров), «открытых уроков», научно-практических секций, конкурсов среди педагогов дошкольного и дополнительного

			образования, общеобразовательных школ, образовательных организаций среднего и высшего профессионального образования.
9.	<p>Результат федерального проекта: созданы условия для вовлечения детей и молодежи в деятельность по профилактике дорожно-транспортного травматизма, включая развитие детско-юношеских автошкол, отрядов юных инспекторов движения и пр.</p> <p>Характеристика результата федерального проекта: организовано проведение системной работы с использованием ресурсов детско-юношеских объединений различных форм, в том числе посредством проведения слетов, конкурсов, викторин, смотров, соревнований по различным вопросам безопасности движения.</p> <p>Срок: 31.12.2021.</p>		
9.1.	<p>Созданы условия для вовлечения детей и молодежи в деятельность по профилактике дорожно-транспортного травматизма, включая развитие детско-юношеских автошкол, отрядов юных инспекторов движения и пр.</p> <p>Дети и молодежь участвуют в реализации широкомасштабных социальных кампаний, социальных проектов, проведении областных смотров-конкурсов по профилактике дорожно-транспортных происшествий.</p>	<p>31.12.2019</p> <p>31.12.2020</p> <p>31.12.2021</p>	<p>Организовано проведение системной работы с использованием ресурсов детско-юношеских объединений различных форм, в том числе посредством проведения слетов, конкурсов, викторин, смотров, соревнований по различным вопросам безопасности движения.</p> <p>Сформирована система непрерывного участия детей в работе по пропаганде безопасности дорожного движения от дошкольного образования до студентов образовательных организаций высшего и среднего профессионального образования.</p> <p>Реализованы мероприятия широкомасштабной социальной кампании «Безопасная дорога – защита своего ребенка», социальных проектов «По правилам», «Иду в школу», «0% риска», «Грамотный пешеход», проведены региональные мероприятия (акции, смотры-конкурсы) среди детей и молодежи по профилактике дорожно-транспортного травматизма.</p> <p>Костромской области в ежегодном Всероссийском конкурсе ЮИД «Безопасное колесо».</p>

9.2.	Сформирована система вовлечения детей в деятельность отрядов юных инспекторов движения (ЮИД), структурировано их организационное построение, разработана система поощрения активистов.	31.12.2024	Создана система подготовки детей к участию в деятельности отрядов ЮИД начиная с дошкольного возраста, сформированы штабы отрядов ЮИД в муниципальных образованиях области. Проведены методические сборы членов отрядов ЮИД. Обеспечено участие детей.
10.	<p>Результат федерального проекта: организована системная работа с родителями по обучению детей основам правил дорожного движения и привитию им навыков безопасного поведения на дорогах, обеспечению безопасности детей при перевозках в транспортных средствах.</p> <p>Характеристика результата федерального проекта: на базе общеобразовательных организаций осуществляется просвещение родителей по вопросам использования детских удерживающих устройств, световозвращающих элементов, планирования безопасных пешеходных маршрутов, правил (особенностей) передвижения детей на велосипедах, самокатах, гироскутерах и других современных средствах передвижения, создание родительских объединений и их вовлечение в мероприятия по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.</p> <p>Срок: 31.12.2021.</p>		
10.1.	Организована системная работа с родителями по обучению детей основам правил дорожного движения и привитию им навыков безопасного поведения на дорогах, обеспечению безопасности детей при перевозках в транспортных средствах.	31.12.2019 31.12.2020 31.12.2021 31.12.2024	Организованы информационно-просветительские и пропагандистские мероприятия, «мини-ликбезы», краш-курсы для родителей, с привлечением сотрудников ГИБДД, специалистов МЧС, работников здравоохранения, с целью повышения правовой грамотности родителей, ознакомления с психофизиологическими особенностями поведения детей на дороге, повышения уровня подготовленности в вопросах обучения детей безопасному поведению на проезжей части, формирования осознанного чувства родительской ответственности за обеспечение безопасности детей при их участии в дорожном движении.
10.2.	Сформирована система вовлечения родительской общественности в мероприятия по воспитанию у детей культуры поведения на дороге,	31.12.2024	Созданы «родительские патрули» и «отцовские патрули», родители



	контролю за и соблюдением правил дорожного движения при следовании по маршруту «дом – образовательная организация – дом» и использованием световозвращающих элементов, обеспечению безопасности перевозок несовершеннолетних в салоне автомобиля.		осуществляют патрулирование в районе образовательных организаций, проводится целенаправленная работа по контролю за соблюдением несовершеннолетними и их родителями правил дорожного движения.
11.	Результат федерального проекта: приобретены технические средства обучения, наглядные учебные и методические материалы для организаций, осуществляющих обучение детей, работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма. Характеристика результата федерального проекта: осуществлено учебно-методическое и материально-техническое обеспечение процесса обучения детей основам безопасного поведения на дорогах. Срок: 31.12.2021.		
11.1.	Приобретены технические средства обучения, наглядные учебные и методические материалы для организаций, осуществляющих обучение детей, работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.	31.12.2021 31.12.2024	Обеспечены игровыми учебно-методическими комплексами 30 дошкольных образовательных организаций, наглядными учебными и методическими пособиями по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма - 30 общеобразовательных школ.
11.2.	Обустроены центры по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма с учетом оснащения этих центров мобильными автогородками.	31.12.2024	В 2 организациях дополнительного образования детей Костромской области открыты центры по профилактике детского травматизма (г. Шарья, г. Галич), оснащенные мобильными автогородками.

#### 4. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (млн. рублей)						Всего (млн. рублей)
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
Усиление ответственности водителей за нарушение правил дорожного движения, а также повышение требований к уровню их профессиональной подготовки.								
1.	Приняты нормативные правовые акты, направленные на совершенствование системы профессиональной подготовки водителей транспортных средств, в том числе осуществляющих перевозку пассажиров и грузов, требований к такой подготовке.							









4.1.3.3	бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета Костромской области)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.1.4.	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.	Медицинские организации оснащены автомобилями скорой медицинской помощи класса "С" для оказания скорой медицинской помощи пациентам, пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях (не менее 600 единиц).							
5.1.	Медицинские организации оснащены автомобилями скорой медицинской помощи класса "С" для оказания скорой медицинской помощи пациентам, пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях.	0,00	4,666	4,666	4,666	4,666	4,666	23,33
5.1.1.	федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферты бюджету Костромской области)	0,00	4,666	4,666	4,666	4,666	4,666	23,33
5.1.2.	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.1.3.	консолидированный бюджет Костромской области, в т.ч.:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.1.3.1	бюджет Костромской области	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.1.3.2	межбюджетные трансферты бюджета Костромской области бюджетам муниципальных образований	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.1.3.3	бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета Костромской области)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.1.4.	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.2.	Выполнены дополнительные мероприятия для информирования граждан о местах расположения экстренных оперативных служб и способах связи с ними.	0,10	0,10	0,10	0,15	0,15	0,15	0,75
5.2.1.	федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферты бюджету Костромской области)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.2.2.	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.2.3.	консолидированный бюджет Костромской области, в т.ч.:	0,10	0,10	0,10	0,15	0,15	0,15	0,75

5.2.3.1	бюджет Костромской области	0,10	0,10	0,10	0,15	0,15	0,15	0,75
5.2.3.2	межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.2.3.3	бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета Костромской области)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.2.4.	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6.	Повышена квалификация сотрудников пожарно-спасательных подразделений МЧС России, принимающих участие в ликвидации дорожно-транспортных происшествий за счет проведения совместных учений и соревнований пожарно-спасательных подразделений, подразделений полиции, медицинских учреждений, дорожных служб.							
6.1.	Проведены учения и соревнования с участием пожарно-спасательных подразделений, а также с участием подразделений полиции, медицинских учреждений, дорожных служб.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6.1.1.	федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферты бюджету Костромской области)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6.1.2.	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6.1.3.	консолидированный бюджет Костромской области, в т.ч.:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6.1.3.1	бюджет Костромской области	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6.1.3.2	межбюджетные трансферты бюджета Костромской области бюджетам муниципальных образований	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6.1.3.3	бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета Костромской области)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6.1.4.	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Совершенствование обучения детей основам правил дорожного движения и привития им навыков безопасного поведения на дорогах.								
7.	Разработаны нормативные правовые акты, направленные на совершенствование обучения детей основам правил дорожного движения и привития им навыков безопасного поведения на дорогах, подготовку соответствующих педагогических кадров, а также уточнение требований к учебно-методическому и материально-техническому обеспечению образовательного процесса.							













<b>консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в т.ч.</b>	<b>0,80</b>	<b>6,81</b>	<b>7,91</b>	<b>2,96</b>	<b>7,96</b>	<b>2,96</b>	<b>29,40</b>
<b>бюджет субъекта Российской Федерации</b>	<b>0,80</b>	<b>6,81</b>	<b>7,91</b>	<b>2,96</b>	<b>7,96</b>	<b>2,96</b>	<b>29,40</b>
<b>межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта российской Федерации)</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>внебюджетные источники</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>

## 5. Участники регионального проекта

№ п/п	Роль в региональном проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
1.	Руководитель регионального проекта	Е.В. Кананин	Директор департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Ю.В. Маков, заместитель губернатора Костромской области	10
2.	Администратор регионального проекта	С.П. Черный	Заместитель директора департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Е.В. Кананин, директор департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	15
Общие организационные мероприятия по региональному проекту					
3.	Участник регионального проекта	С.П. Черный	Заместитель директора департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Е.В. Кананин, директор департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	10
Усиление ответственности водителей за нарушение правил дорожного движения, а также повышение требований к уровню их профессиональной подготовки					
4.	Ответственный за достижение результата регионального проекта	И.В. Кананин	Директор департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Ю.В. Маков, заместитель губернатора Костромской области	10
5.	Участник регионального проекта	С.В. Буча	Первый заместитель директора	И.В. Кананин, директор	30

			департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской	департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской	
6.	Участник регионального проекта	И.Н. Морозов	Директор департамента образования и науки Костромской области	О.Л. Еремина, заместитель губернатора Костромской области	30
7.	Участник регионального проекта	М.С. Чумак	Начальник Управления ГИБДД Управления МВД России по Костромской области, полковник полиции	В.В. Казьмин, начальник УМВД России по Костромской области	30
Обеспечено соблюдение норм и правил в области безопасности дорожного движения					
8.	Ответственный за достижение результата регионального проекта	М.С. Чумак	Начальник Управления ГИБДД Управления МВД России по Костромской области, полковник полиции	В.В. Казьмин, начальник УМВД России по Костромской области	37
9.	Участник регионального проекта	И.В. Жабко	Начальник информационно-аналитического управления Костромской области	А.А. Фишер, заместитель губернатора Костромской области	21
10.	Участник регионального проекта	И.Н. Морозов	Директор департамента образования и науки Костромской области	О.Л. Еремина, заместитель губернатора Костромской области	11
11.	Участник регионального проекта	А.В. Белозеров	Директор департамента региональной безопасности Костромской области	В.Г. Кирпичник, заместитель губернатора Костромской области	11
12.	Участник регионального проекта	С.П. Черный	Заместитель директора департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Е.В. Кананин, директор департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	11
Усовершенствовано медицинское обеспечение безопасности дорожного движения и оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях					
13.	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Е.В. Нечаев	Директор департамента здравоохранения Костромской области	О.Л. Еремина, заместитель губернатора Костромской области	40

14.	Участник регионального проекта	В.В. Долголожкин	Главный врач ОГБУЗ «Костромская областная станция скорой медицинской помощи», главный внештатный специалист по медицине катастроф	Директор департамента здравоохранения Костромской области	20
15.	Участник регионального проекта	С.П. Черный	Заместитель директора департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Е.В. Кананин, директор департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	20
16.	Участник регионального проекта	А.В. Белозеров	Директор департамента региональной безопасности Костромской области	В.Г. Кирпичник, заместитель губернатора Костромской области	20
Усовершенствовано обучение детей основам правил дорожного движения и привития им навыков безопасного поведения на дорогах					
17.	Ответственный за достижение результата регионального проекта	И.Н. Морозов	Директор департамента образования и науки Костромской области	О.Л. Еремина, заместитель губернатора Костромской области	48
18.	Участник регионального проекта	М.С. Чумак	Начальник Управления ГИБДД Управления МВД России по Костромской области, полковник полиции	В.В. Казьмин, начальник УМВД России по Костромской области	36
19.	Участник регионального проекта	С.П. Черный	Заместитель директора департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Е.В. Кананин, директор департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	8
20.	Участник регионального проекта	И.В. Жабко	Начальник информационно-аналитического управления Костромской области	А.А. Фишер, заместитель губернатора Костромской области	8
21.	Участник регионального проекта	Е.В. Нечаев	Директор департамента здравоохранения Костромской области	О.Л. Еремина, заместитель губернатора Костромской области	4

## 6. Дополнительная информация

### Информационно-аналитическая справка о состоянии безопасности дорожного движения в Костромской области за 1 квартал 2019 года

На территории Костромской области по итогам 3 месяцев 2019 года наблюдается сокращение количества ДТП – со 167 до 126 (-24,6% или -41 ДТП в абс. пок.) и числа раненых людей – с 216 до 163 (-24,5% или -53 человека в абс. пок.). Число погибших осталось на уровне прошлого года и составило 12 человек.

В сравнении с показателями 2012 года имеется сокращение всех основных показателей: ДТП – 157 (-19,7%); погибло – 14 (-14,3%); ранено – 196 (-17%).

Рост количества дорожно-транспортных происшествий в 2019 году зарегистрирован на территории Красносельского, Макарьевского, Островского и Шарьинского муниципальных районов.

Число погибших в результате дорожно-транспортных происшествий возросло на территории 6 муниципальных районов, наибольший прирост наблюдается в Островском (+3 человека в абс. пок.) и Вохомском муниципальных районах (+2).

Число раненых возросло на территории Костромского (+3 человека), Островского (+7 человек) и Шарьинского (+5) муниципальных районов.

Количество ДТП по вине водителей транспортных средств сократилось на 17,6% (со 142 до 117), число погибших увеличилось на 33% (с 9 до 12), раненых сократилось на 20% (со 192 до 154). Удельный вес составил 93% (2018 – 85%).

Наибольшая доля автоаварий (72%) прихлала на города и населенные пункты: в 91 (2018 – 128; -29%) дорожно-транспортном происшествии погибло 2 (4; -50%) человека и получили ранения 106 (161; -34,2%) человек. В областном центре произошло 60% от общего количества ДТП в населенных пунктах и городах.

Однако основная доля погибших зарегистрирована на автодорогах вне населенных пунктов: 83% (2018 - 67%) или 10 (8) человек. При этом на участки федеральных автодорог пришлось 60% погибших вне населенных пунктов: в 18 (17; +6%) ДТП погибли 6 (3; +100%) человек и 33 (28; +18%) получили ранения. На региональных и межмуниципальных автодорогах произошло 10 (17; -42%) ДТП, в которых 1 (2018 – 5; -40%) человек погиб и 18 (19; -5%) получили ранения.

С наличием недостатков транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети зарегистрировано 45 ДТП (65; -31%), что составляет 37,5% от общего количества совершенных ДТП. В данных ДТП погибло 5 (4; +25%) человек и были травмированы 63 (82; -23%) человека, что составляет 41,6% от общего числа погибших и 38,7% от общего числа раненых. 82% (94%) недостатков транспортно-эксплуатационного состояния зарегистрировано в городах и населенных пунктах: в 37 (61; -39%) ДТП погиб 1 (3 -68%) человек и 47 (75; -37%) получили ранения.

Наиболее аварийными днями недели стали пятница (22% от общего количества ДТП) и суббота (15%). По времени суток самыми аварийно-опасными стали следующие периоды времени: с 13.00 до 14.00 часов, с 14.00 до 15.00 часов и с 17.00 до 18.00 часов (по 9,5%).

#### 1. Виды дорожно-транспортных происшествий



## 2.

Вид ДТП	ДТП		погибло		ранено	
	2018	2019	2018	2019	2018	2019
Столкновение	79	53	<b>5</b>	<b>9</b>	126	86
Наезд на пешехода	62	48	5	2	64	47
Опрокидывание	<b>4</b>	<b>12</b>	0	0	<b>4</b>	<b>16</b>
Наезд на препятствие	<b>3</b>	<b>4</b>	0	0	4	4
Наезд на стоящее ТС	<b>4</b>	<b>5</b>	1	1	<b>4</b>	<b>6</b>
Съезд с дороги	7	1	0	0	7	1
Падение пассажира	6	2	0	0	6	2

Удалось стабилизировать самый распространенный вид ДТП – столкновение транспортных средств (-34%), однако число погибших в них людей увеличилось на 80%. Значительно сократились все основные показатели аварийности, связанные с наездом на пешеходов (ДТП: -22,5%; погибло: -60%; ранено: -26,5%).

## 1.1. Столкновения ТС

Несмотря на сокращение всех основных показателей аварийности, связанных со столкновениями транспортных средств, доля погибших в них людей по-прежнему велика (75%).

По объективным причинам основная масса столкновений приходится на областной центр (41,5%), в 22 ДТП ранения получили 32 человека, погибших нет.

33% погибших зафиксировано в одном ДТП, произошедшем на 37 км а/д «Пыщуг – Боговарово» Павинского района. По два погибших при столкновениях транспортных средств пришлось на Костромской (на федеральной автодороге «Кострома – Иваново») и Островский (на 77 км федеральной автодороги «Кострома-Шарья-Киров-Пермь») районы.

Основными причинами столкновений ТС в отчетном периоде стали:

- несоблюдение очередности проезда: 18 ДТП, погибших нет;
- несоответствие скорости конкретным условиям движения: 8 ДТП, 3 человека погибли;
- неправильный выбор дистанции: 8 ДТП, погибших нет;
- выезд на полосу встречного движения: 7 ДТП, 7 погибли;
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части: 7 ДТП, погибших нет;
- несоблюдение бокового интервала: 4 ДТП, погибших нет.

Значительно сократилось количество столкновений транспортных средств при участии водителей в состоянии опьянения - в 2 раза (с 15 до 7).

Всего зафиксировано 26 недостатков транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети в местах совершения ДТП, т.е. в

каждом втором столкновении транспортных средств:

- недостатки зимнего содержания – 14 ДТП (г. Кострома – 7, г. Шарья и Шарьинский район – 2);
- отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах – 7 (все в областном центре);
- отсутствие дорожных знаков в необходимых местах – 5 (все в областном центре).

## 1.2. Наезд на пешехода

В отчетном периоде в регионе отмечается стабильная обстановка, связанная с наездами на пешеходов, сократились все основные показатели аварийности: ДТП – с 62 до 48; погибло – с 5 до 2; ранено – с 63 до 47.

54% наездов на пешеходов совершено в светлое время суток, в 26 (34) ДТП ранено 27 (35) человек, погибших нет (2).

46% наездов совершено в темное время суток (в 22 (28) ДТП погибло 2 (3) пешехода и 20 (28) ранены), при этом практически во всех ДТП у пешеходов отсутствовали световозвращающие элементы (21 ДТП или 95% от общего количества наездов на пешеходов в темное время суток).

Основная масса наездов на пешеходов (62,5%) произошла вне пешеходных переходов: в 30 (38) ДТП погибло 2 (4) человека и 28 (36) ранены. 37% таких ДТП зарегистрировано в областном центре (11), 13% - Костромском районе (4), 10% - Антроповском районе (3), 7% - Галичском и Кадыйском районах (по 2 ДТП). 63% совершены на автодорогах местного значения (19 ДТП), при этом 89% - непосредственно в городах, иных населенных пунктах (17).

37,5% зарегистрировано непосредственно на пешеходных переходах: в 18 (24) ДТП ранено 19 (27) человек, погибших нет (1). Удельный вес ДТП на нерегулируемых пешеходных переходах составил 50%, в 9 (16) наездах на пешеходов 9 (15) человек ранены, погибших нет (1).

Вина водителей установлена в 81% случаев, в 39 (39) ДТП погибло 2 (2) человека, ранения получили 38 (42) пешеходов.

Непосредственными причинами данных ДТП стали:

- нарушение правил проезда пешеходного перехода (43,5% от общего количества наездов на пешеходов по вине водителей) – в 17 ДТП 18 пешеходов были травмированы;

- другие нарушения ПДД водителями (33%) – в 13 ДТП 13 ранены;

- несоответствие скорости конкретным условиям движения (13%) – в 13 ДТП 13 пешеходов получили ранения;

- несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом (10%) – в 4 ДТП 4 пешехода пострадали;

- нарушение правил расположения ТС на проезжей части (5%) - в 2 ДТП 2 ранены.

Среди сопутствующих нарушений по-прежнему велика доля, приходящаяся на оставление места совершения ДТП, практически в каждом третьем случае (31%), в 12 ДТП 2 пешехода погибли и 11 травмированы. В двух случаях (8%) водитель либо отказался от прохождения медицинского освидетельствования на состояние алкогольного опьянения, либо употребил алкоголь после ДТП, к которому причастен, до проведения освидетельствования с целью установления состояния опьянения или до принятия решения об освобождении от проведения такого освидетельствования.

Вина пешеходов сократилась с 27 до 19 ДТП (-29,6%), с 4 до 1 погибшего, с 24 до 18 раненых. При этом основными нарушениями, способствовавшими совершению ДТП, явились:

- переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода (44% от общего количества ДТП по вине пешеходов): в 8 ДТП пострадали 8 пешеходов;

- неподчинение сигналам регулирования (пешеход) (10,5%): в 2 ДТП 3 ранены;
- нахождение на проезжей части без цели её перехода (10,5%): в 2 ДТП 2 человека пострадали;
- иные нарушения ПДД пешеходом (10,5%): в 2 ДТП 2 человека травмированы;
- ходьба вдоль проезжей части при наличии и удовлетворительном состоянии тротуара (10,5%): в 1 ДТП пешеход погиб.

В целом в 85% случаев, связанных с наездом на пешеходов, пришлось на города и населенные пункты: в 41 (59) ДТП ранено 42 (61) человека, погибших нет (2). 63% пришлось на г. Кострому: в 26 ДТП 27 пешеходов пострадали, погибших нет.

17% от общего количества наездов на пешеходов произошло на автодорогах вне городов и населенных пунктов: в 8 (5) ДТП погибло 2 (2) пешехода и 7 (3) получили травмы. Таким образом, прирост количества наездов на пешеходов вне городов и населенных пунктов составил 60%.

На Костромской район пришлось 10% ДТП (от общего количества наездов на пешеходов в целом): в 5 ДТП 5 пешеходов ранены, при этом 80% из них произошли на автодорогах вне населенных пунктов (автодороги: «Кострома-Шарья-Киров-Пермь» 9км, «Тимонино - Густомесово» 9км, Подъезд к г. Костроме 67км, Подъезд к Теретьево, 4 км). 6% от общего количества наездов на пешеходов зарегистрировано в Антроповском районе: в 3 ДТП, 3 пешехода получили ранения (все они произошли в январе 2019, в пределах населенных пунктов: с. Палкино – 2, п. Антропово – 1).

## 2. ДТП с участием детей

В 2019 году регистрируется значительное сокращение детского дорожно-транспортного травматизма.

Так, на 33% сократилось общее количество ДТП с детьми в возрасте до 16 лет (с 21 до 14), при которых 17 (25; -32%) детей были травмированы, погибших нет (1). При этом количество ДТП по вине детей осталось на уровне прошлого года и составило 4 происшествия. Количество ДТП с участием детей-пассажиров сократилось на 22% (с 9 до 7), с участием детей-пешеходов – на 42% (с 12 до 7).

43% случаев пришлось на областной центр: в 6 ДТП 7 детей пострадали. 14% пришлось на г. Нерехту и Нерехтский район (в 2 ДТП 2 ранены). По одному ДТП произошло в Антроповском, Галичском, Костромском, Мантуровском, Сусанинском и Шарьинском районах (пострадало по одному ребенку, за исключением Сусанинского и Мантуровского района – по 2).

Основными причинами ДТП с участием детей стали:

- нарушение правил проезда пешеходного перехода: в 3 ДТП 3 детей пострадали;
- выезд на полосу встречного движения: в 2 ДТП 3 детей ранены;
- несоблюдение очередности проезда: в 2 ДТП 2 детей травмированы;
- по одному ДТП произошло вследствие неправильного выбора дистанции (2 детей ранены), нарушений требований сигналов светофора (2), несоблюдения бокового интервала (1), несоответствия скорости конкретным дорожным условиям (1), перехода через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода (1), неподчинения сигналам регулирования (пешеход) (1), неожиданного выхода из-за стоящего ТС (1), игры на проезжей части (1), передвижения по проезжей части на скейтборде (роликовых коньках и т.д.) (1).

В 71% случаев ДТП, связанных с участием детей зафиксированы недостатки транспортно-эксплуатационного содержания улично-дорожной сети в местах совершения ДТП:

- недостатки зимнего содержания: в 5 ДТП 6 детей получили ранения;

- отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах: в 3 ДТП 4 детей травмированы;
- отсутствие, дорожных знаков в необходимых местах: в 2 ДТП 2 детей ранены.

По времени суток количество ДТП с детьми распределилось поровну на такие периоды, как с 07.00 до 08.00 часов, с 13.00 до 14.00 часов, с 14.00 до 15.00 часов и с 20.00 до 21.00 часов (14,2%), по дням недели – понедельник (28,5%), вторник и пятницу (по 21%).

### 3. Состояние аварийности на федеральных автодорогах

По данным АИУС ГИБДД, в 2019 году продолжена динамика роста аварийности на федеральных автодорогах: ДТП – с 19 до 21 (+10,5%); погибших – с 3 до 7 (+133%); раненых – с 30 до 35 (+17%). Таким образом, на федеральных участках автомобильных дорог общего пользования доля погибших (от общего их числа на территории региона) составила 58%.

За исключением одного ДТП (г. Волгореченск) все они зарегистрированы вне населенных пунктов.

43% происшествий произошло в Костромском районе на автодороге «Подъезд к г. Костроме» на 58, 64 и 67 км., дорога – «прямая в плане», в двух случаях разделительная полоса отсутствует. Два ДТП зарегистрировано на автодороге «Кострома-Шарья-Киров-Пермь» (оба на 9 км), дорога – «прямая в плане», разделительная полоса в обоих случаях отсутствует.

В Судиславском районе из 4 ДТП 2 зарегистрированы на 32 км автодороги «Кострома-Шарья-Киров-Пермь», во всех 4 случаях разделительная полоса отсутствует.

Вид ДТП	ДТП	Погибло	Ранено
Столкновение	11	6	21
Наезд на пешехода	4	1	3
Опрокидывание	2	0	5
Наезд на препятствие	2	0	2
Наезд на стоящее ТС	1	0	3
Съезд с дороги	1	0	1

Среди непосредственных нарушений ПДД, приведших к ДТП на федеральных участках автомобильных дорог, выделяются:

- несоответствие скорости конкретным условиям движения: в 5 ДТП 4 человека погибли;
- другие нарушения ПДД водителями: в 5 ДТП погибших нет;
- выезд на полосу встречного движения: в 4 ДТП 4 человека погибли;
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части: в 4 ДТП погибших нет.

Среди сопутствующих нарушений выделяются:

- выезд на полосу встречного движения: в 6 ДТП 2 человека погибли;
- нарушение режима труда и отдыха водителя: в 2 ДТП, погибших нет;
- оставление места ДТП: в 2 ДТП 1 человек погиб.

В 90% случаев на месте ДТП разделительная полоса отсутствует (19 ДТП, 7 человек погибло, 33 ранены).

В 24% от общего количества ДТП на федеральных автодорогах отмечены недостатки транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети (в 5 ДТП 4 человека погибли и 11 травмированы):

- недостатки зимнего содержания: в 4 ДТП 4 человека погибли и 10 ранены (Островский, Костромской, Поназыревский, Макарьевский районы);
- отсутствие освещения: в 1 ДТП 1 человек ранен (Судиславский район).

По дням недели «пик» аварийности пришелся на воскресенье (28,5%), среду и пятницу (по 19%), по времени суток – с 17.00 до 18.00 часов (24%).

#### 4. Проблемные направления

Таким образом, по итогам 1 квартала 2019 года к числу наиболее проблемных направлений состояния аварийности на территории региона следует отнести:

1. Осложнение обстановки с аварийностью на территории Макарьевского и Островского муниципальных районов.
2. Возросшая тяжесть последствий на автодорогах вне населенных пунктов, в том числе на федеральных автодорогах (особенно в Костромском, Судиславском, Мантуровском и Островском районах). Распространенные нарушения на федеральных трассах: несоответствие скорости конкретным условиям движения, выезд на полосу встречного движения, нарушение правил расположения транспортных средств на проезжей части, нарушение режима труда и отдыха водителя, оставление места ДТП; отсутствие разделительной полосы на федеральных участках автодорог; «пик» аварийности - воскресенье, среда и пятница, по времени суток – с 17.00 до 18.00 часов.
4. Аварийно-опасные дни недели - пятница и суббота, время суток - с 13.00 до 15.00 часов и с 17.00 до 18.00 часов.
5. Возросшая тяжесть последствий при столкновениях транспортных средств (при общем снижении данного вида ДТП), особенно в Костромском, Островском и Павинском муниципальных районах (основные причины: несоблюдение очередности проезда; несоответствие скорости конкретным условиям движения; неправильный выбор дистанции; выезд на полосу встречного движения; нарушение правил расположения ТС на проезжей части; несоблюдение бокового интервала), временной интервал: с 14.00 до 15.00 часов и с 17.00 до 18.00 часов, по дням недели - пятница и суббота;
6. Проблемные вопросы безопасности пешеходов: отсутствие у пешеходов световозвращающих элементов при ДТП в темное время суток; оставление места совершения ДТП при наезде на пешеходов водителем в каждом третьем случае; осложнение обстановки, связанной с безопасностью пешеходов, в Антроповском и Костромском муниципальных районах; пик аварийности: с 21.00 до 22.00 часов, с 13.00 до 14.00 час. И с 18.00 до 19.00 часов, по пятницам и вторникам.

## ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к паспорту регионального проекта  
«Безопасность дорожного движения»

### План мероприятий по реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
1.	Организована система работы с кандидатами в водители транспортных средств, водителями автотранспортных предприятий.	01.06.2019	31.12.2024	Е.В. Кананин	Отчет о проделанной работе	КРП
1.1.1.	Проведение информационно-просветительских мероприятий, краш-курсов, видеолекториев в автошколах, на автотранспортных предприятиях.	01.06.2019 01.01.2020 01.01.2021 01.01.2022 01.01.2023 01.01.2024	31.12.2019 31.12.2020 31.12.2021 31.12.2022 31.12.2023 31.12.2024	С.В. Буча И.Н. Морозов М.С. Чумак	Отчет о проведенных мероприятиях	РРП
1.1.	Проведены информационно-просветительские мероприятия, краш-курсы, видеолектории в автошколах, на автотранспортных предприятиях.	- - - - -	31.12.2019 31.12.2020 31.12.2021 31.12.2022 31.12.2023 31.12.2024	С.В. Буча И.Н. Морозов М.С. Чумак	Отчет о проведенных мероприятиях	РРП
2.	Разработан и реализован медиа - план мероприятий по освещению в средствах массовой информации вопросов безопасности дорожного движения.	01.06.2019	31.12.2024	И.В. Жабко	План мероприятий	РРП
2.1.1.	Разработка и утверждение медиа - плана мероприятий по освещению в средствах массовой информации вопросов безопасности дорожного движения.	01.06.2019	01.01.2020	И.В. Жабко	План мероприятий	РРП

2.1.	Утвержден медиа - план мероприятий по освещению в средствах массовой информации вопросов безопасности дорожного движения.	-	01.01.2020	И.В. Жабко	План мероприятий	РРП
2.2.1.	Разработка информации для размещения в печатных средствах массовой информации.	01.01.2020 01.01.2021 01.01.2022 01.01.2023 01.01.2024	31.12.2020 31.12.2021 31.12.2022 31.12.2023 31.12.2024	И.В. Жабко	Государственный контракт	РРП
2.2.2.	Размещение тематических полос по безопасности дорожного в печатных средствах массовой информации.	01.01.2020 01.01.2021 01.01.2022 01.01.2023 01.01.2024	31.12.2020 31.12.2021 31.12.2022 31.12.2023 31.12.2024	И.В. Жабко	Отчет о проделанной работе	РРП
2.2.3.	Показ тематических материалов на региональных телеканалах.	01.01.2020 01.01.2021 01.01.2022 01.01.2023 01.01.2024	31.12.2020 31.12.2021 31.12.2022 31.12.2023 31.12.2024	И.В. Жабко	Отчет о проделанной работе	РРП
2.2.	Реализован медиа-план медиа - плана мероприятий по освещению в средствах массовой информации вопросов безопасности дорожного движения.	- - - - -	31.12.2020 31.12.2021 31.12.2022 31.12.2023 31.12.2024	И.В. Жабко	План мероприятий	РРП
3.	Организовано проведение массовых мероприятий для населения, преимущественно ориентированных на обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, людей престарелого возраста, людей с ограниченными возможностями здоровья, водителей двухколесных транспортных средств.	01.06.2019	31.12.2024	М.С. Чумак	Отчет о проделанной работе	РРП
3.1.1.	Проведение информационно-пропагандистских акции, флешмобов, вело,	01.06.2019 01.01.2020	31.12.2019 31.12.2020	М.С. Чумак И.Н. Морозов	Отчет о проделанной	РРП

	мото и автопробегов, способствующих формированию стереотипа законопослушного поведения на дороге, повышению уровня общественного сознания в области безопасности дорожного движения, более ответственного и внимательного отношения к категориям участников дорожного движения, относящимся к «группе риска».	01.01.2021 01.01.2022 01.01.2023 01.01.2024	31.12.2021 31.12.2022 31.12.2023 31.12.2024	И.В. Жабко	работе	
3.1.	Проведены информационно-пропагандистские акции, флешмобы, вело, мото и автопробеги, способствующие формированию стереотипа законопослушного поведения на дороге, повышению уровня общественного сознания в области безопасности дорожного движения, более ответственного и внимательного отношения к категориям участников дорожного движения, относящимся к «группе риска».	- - - - -	31.12.2019 31.12.2020 31.12.2021 31.12.2022 31.12.2023 31.12.2024	М.С. Чумак И.Н. Морозов И.В. Жабко	Отчет о проделанной работе	РРП
4.	Сформирована система вовлечения гражданского общества в решение вопросов обеспечения безопасности дорожного движения, предупреждения ДТП с участием водителей, управляющих транспортными средствами в состоянии опьянения, контроля за содержанием улично-дорожной сети.	01.06.2019	31.12.2024	А.В. Белозеров	Отчет о проделанной работе	РРП
4.1.1.	Разработка системы стимулирования и поощрения граждан, общественных организаций и объединений, принимающих активное участие в решении вопросов обеспечения безопасности дорожного движения.	01.06.2019	01.01.2020	А.В. Белозеров С.П. Черный М.С. Чумак	Отчет о проделанной работе	РРП
4.1.	Разработана система стимулирования и поощрения граждан, общественных организаций и объединений, принимающих	-	01.01.2020	А.В. Белозеров С.П. Черный М.С. Чумак	Отчет о проделанной работе	РРП



	активное участие в решении вопросов обеспечения безопасности дорожного движения.					
4.2.1.	Поощрение граждан, общественных организаций и объединений, принимающих активное участие в решении вопросов обеспечения безопасности дорожного движения.	01.01.2020 01.01.2021 01.01.2022 01.01.2023 01.01.2024	31.12.2020 31.12.2021 31.12.2022 31.12.2023 31.12.2024	А.В. Белозеров С.П. Черный М.С. Чумак	Отчет о проделанной работе	РРП
4.2.2.	Размещение материалов в СМИ о примерах участия граждан в работе комиссий по контролю за содержанием улично-дорожной сети, задержания водителей, управляющих транспортным средством в состоянии опьянения, оказания помощи другим участникам дорожного движения.	01.01.2020 01.01.2021 01.01.2022 01.01.2023 01.01.2024	31.12.2020 31.12.2021 31.12.2022 31.12.2023 31.12.2024	И.В. Жабко	Отчет о проделанной работе	РРП
4.2.	Размещены материалы в СМИ о примерах участия граждан в работе комиссий по контролю за содержанием улично-дорожной сети, задержания водителей, управляющих транспортным средством в состоянии опьянения, оказания помощи другим участникам дорожного движения.	- - - - -	31.12.2020 31.12.2021 31.12.2022 31.12.2023 31.12.2024	И.В. Жабко	Отчет о проделанной работе	РРП
5.	Организовано проведение мероприятий по оснащению одежды, личных вещей и аксессуаров пешеходов световозвращающими элементами (СВЭ), позволяющими обозначить их на проезжей части в темное время суток.	01.06.2019	31.12.2024	И.Н. Морозов	Отчет о проделанной работе	РРП
5.1.1.	Приобретение и распространение СВЭ среди наиболее уязвимых участников дорожного движения (детей, людей пожилого возраста, людей с ограниченными возможностями здоровья).	01.01.2020 01.01.2021 01.01.2022 01.01.2023 01.01.2024	31.12.2020 31.12.2021 31.12.2022 31.12.2023 31.12.2024	И.Н. Морозов М.С. Чумак	Отчет о проделанной работе	РРП
5.1.	Приобретены СВЭ.	- -	31.12.2020 31.12.2021	М.С. Чумак	Акт приема - передачи	РРП

		- - -	31.12.2022 31.12.2023 31.12.2024		(накладная)	
5.2.1.	Размещение информации о правилах ношения СВЭ в СМИ.	01.01.2020 01.01.2021 01.01.2022 01.01.2023 01.01.2024	31.12.2020 31.12.2021 31.12.2022 31.12.2023 31.12.2024	И.В. Жабко	Отчет о проделанной работе	РРП
5.2.	Размещена информация о правилах ношения СВЭ в СМИ.	- - - - -	31.12.2020 31.12.2021 31.12.2022 31.12.2023 31.12.2024	И.В. Жабко	Отчет о проделанной работе	РРП
6.	Приобретены в районные медицинские учреждения хроматографы для выявления состояния опьянения в результате употребления наркотических средств, психотропных или иных вызывающих опьянение веществ	01.06.2019	31.12.2021	Е.В. Нечаев	Государственный контракт	РРП
6.1.1.	Приобретение в районные медицинские учреждения хроматографов для выявления состояния опьянения в результате употребления наркотических средств, психотропных или иных вызывающих опьянение веществ	01.06.2019 01.01.2020 01.01.2021	31.12.2019 31.12.2020 31.12.2021	Е.В. Нечаев	Государственный контракт	РРП
6.1.	Приобретены в районные медицинские учреждения хроматографы для выявления состояния опьянения в результате употребления наркотических средств, психотропных или иных вызывающих опьянение веществ	- - -	31.12.2019 31.12.2020 31.12.2021	Е.В. Нечаев	Акт приема - передачи (накладная)	РРП
7.	Медицинские организации оснащены автомобилями скорой медицинской помощи класса "С" для оказания скорой медицинской	01.06.2019	31.12.2021	В.В. Долголожкин	Государственный контракт	РРП

	помощи пациентам, пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях					
7.1.1.	Оснащение медицинских организаций автомобилями скорой медицинской помощи класса "С" для оказания скорой медицинской помощи пациентам, пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях.	01.06.2019 01.01.2020 01.01.2021	31.12.2019 31.12.2020 31.12.2021	В.В. Долголожкин	Государственный контракт	РРП
7.1.	Медицинские организации оснащены автомобилями скорой медицинской помощи класса "С" для оказания скорой медицинской помощи пациентам, пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях.	- - -	31.12.2019 31.12.2020 31.12.2021	В.В. Долголожкин	Акт приема - передачи (накладная)	РРП
8.	Выполнены дополнительные мероприятия для информирования граждан о местах расположения экстренных оперативных служб и способах связи с ними	01.06.2019	31.01.2024	С.П. Черный	Акт выполненных работ	РРП
8.1.1.	Разработка стенда с указанием номеров телефонов 103 и 112 для осуществления вызова скорой медицинской помощи с мобильного телефона, наименованием, адресом и телефоном ближайшего лечебного учреждения.	01.06.2019	31.12.2019	Е.В. Нечаев	Отчет о выполненной работе	РРП
8.1.	Разработан стенд с указанием номеров телефонов 103 и 112 для осуществления вызова скорой медицинской помощи с мобильного телефона, наименованием, адресом и телефоном ближайшего лечебного учреждения.	-	31.12.2019	Е.В. Нечаев	Отчет о выполненной работе	РРП
8.2.1.	Установка на потенциально – опасных участках дорог стенда с указанием номеров телефонов 103 и 112 для осуществления вызова скорой медицинской помощи с мобильного телефона, наименованием, адресом и телефоном ближайшего лечебного	01.01.2020 01.01.2021 01.01.2022 01.01.2023 01.01.2024	31.12.2020 31.12.2021 31.12.2022 31.12.2023 31.12.2024	С.П. Черный	Акт выполненных работ	РРП

	учреждения.					
8.2.	Установлен на потенциально – опасных участках дорог стенд с указанием номеров телефонов 103 и 112 для осуществления вызова скорой медицинской помощи с мобильного телефона, наименованием, адресом и телефоном ближайшего лечебного учреждения.	- - - - -	31.12.2020 31.12.2021 31.12.2022 31.12.2023 31.12.2024	С.П. Черный	Акт выполненных работ	РРП
9.	Проведены учения и соревнования с участием пожарно-спасательных подразделений, а также с участием подразделений полиции, медицинских учреждений, дорожных служб.	01.06.2019	31.12.2024	А.В. Белозеров	Отчет о проделанной работе	РРП
9.1.1.	Организация проведения учений и соревнований с участием пожарно-спасательных подразделений, а также с участием подразделений полиции, медицинских учреждений, дорожных служб по отработке действий в случае возникновения массовых ДТП.	01.06.2019 01.01.2020 01.01.2021 01.01.2022 01.01.2023 01.01.2024	31.12.2019 31.12.2020 31.12.2021 31.12.2022 31.12.2023 31.12.2024	А.В. Белозеров	Отчет о проделанной работе	РРП
9.1.	Проведены учения и соревнования с участием пожарно-спасательных подразделений, а также с участием подразделений полиции, медицинских учреждений, дорожных служб по отработке действий в случае возникновения массовых ДТП.	- - - - -	31.12.2019 31.12.2020 31.12.2021 31.12.2022 31.12.2023 31.12.2024	А.В. Белозеров	Отчет о проделанной работе	РРП
10.	Сформирована система обучения детей в детско-юношеской автошколе, профильных клубах и секциях технического творчества безопасному поведению на дорогах, обеспечению безопасности юных пассажиров.	01.06.2019	31.12.2024	И.Н. Морозов	Отчет о проделанной работе	РРП
10.1.1	Создание детско-юношеской автошколы.	01.06.2019	31.12.2020	М.С. Чумак И.Н. Морозов	Отчет о проделанной работе	РРП

10.1.	Создана детско-юношеская автошкола.	-	31.12.2020	М.С. Чумак И.Н. Морозов	Отчет о проделанной работе	РПП
10.2.1	Организация системы обучения детей на базе интерактивных социальных образовательных площадок «Детский технопарк», в программы профильных клубов и секций технического творчества включены тематические разделы по безопасности дорожного движения, направленные на углубленное изучение правил дорожного движения детьми и подростками.	01.06.2019 01.01.2020 01.01.2021 01.01.2022 01.01.2023 01.01.2024	31.12.2019 31.12.2020 31.12.2021 31.12.2022 31.12.2023 31.12.2024	И.Н. Морозов М.С. Чумак	Отчет о проделанной работе	РПП
10.2.	Организована система обучения детей на базе интерактивных социальных образовательных площадок «Детский технопарк», в программы профильных клубов и секций технического творчества включены тематические разделы по безопасности дорожного движения, направленные на углубленное изучение правил дорожного движения детьми и подростками.	- - - - -	31.12.2019 31.12.2020 31.12.2021 31.12.2022 31.12.2023 31.12.2024	И.Н. Морозов М.С. Чумак	Отчет о проделанной работе	РПП
10.3.1	Принятие участия команды Костромской области во Всероссийских соревнованиях ЮАШ.	01.06.2019 01.01.2020 01.01.2021 01.01.2022 01.01.2023 01.01.2024	31.12.2019 31.12.2020 31.12.2021 31.12.2022 31.12.2023 31.12.2024	И.Н. Морозов М.С. Чумак	Отчет о проделанной работе	РПП
10.3.	Команда Костромской области приняла участие во Всероссийских соревнованиях ЮАШ.	- - - - -	31.12.2019 31.12.2020 31.12.2021 31.12.2022 31.12.2023 31.12.2024	И.Н. Морозов М.С. Чумак	Отчет о проделанной работе	РПП
11.	Организована целенаправленная работа по повышению квалификации педагогов образовательных организаций всех типов по	01.06.2019	31.12.2024	И.Н. Морозов	Отчет о проделанной работе	РПП

	вопросам обучения несовершеннолетних безопасному поведению на дороге.					
11.1.1	Организация проведения на системной основе курсов повышения квалификации, обучающих семинаров (вебинаров), «открытых уроков», научно-практических секций, конкурсов среди педагогов дошкольного и дополнительного образования, общеобразовательных школ, образовательных организаций среднего и высшего профессионального образования.	01.06.2019 01.01.2020 01.01.2021 01.01.2022 01.01.2023 01.01.2024	31.12.2019 31.12.2020 31.12.2021 31.12.2022 31.12.2023 31.12.2024	И.Н. Морозов М.С. Чумак	Отчет о проделанной работе	РРП
11.1.	Проведены курсы повышения квалификации, обучающие семинары (вебинары), «открытые уроки», научно-практические секции, конкурсы среди педагогов дошкольного и дополнительного образования, общеобразовательных школ, образовательных организаций среднего и высшего профессионального образования.	- - - - -	31.12.2019 31.12.2020 31.12.2021 31.12.2022 31.12.2023 31.12.2024	И.Н. Морозов М.С. Чумак	Отчет о проделанной работе	РРП
12.	Созданы условия для вовлечения детей и молодежи в деятельность по профилактике дорожно-транспортного травматизма, включая развитие детско-юношеских автошкол, отрядов юных инспекторов движения и пр. Дети и молодежь участвуют в реализации широкомасштабных социальных кампаний, социальных проектов, проведении областных смотров-конкурсов по профилактике дорожно-транспортных происшествий.	01.06.2019	31.12.2024	И.Н. Морозов	Отчет о проделанной работе	РРП
12.1.1	Формирование системы непрерывного участия детей в работе по пропаганде безопасности дорожного движения от дошкольного образования до студентов образовательных организаций высшего и среднего профессионального образования.	01.06.2019 01.01.2020 01.01.2021 01.01.2022 01.01.2023 01.01.2024	31.12.2019 31.12.2020 31.12.2021 31.12.2022 31.12.2023 31.12.2024	И.Н. Морозов С.П. Черный М.С. Чумак И.В. Жабко	Отчет о проделанной работе	РРП

12.1.	Сформирована система непрерывного участия детей в работе по пропаганде безопасности дорожного движения от дошкольного образования до студентов образовательных организаций высшего и среднего профессионального образования.	- - - - -	31.12.2019 31.12.2020 31.12.2021 31.12.2022 31.12.2023 31.12.2024	И.Н. Морозов С.П. Черный М.С. Чумак И.В. Жабко	Отчет о проделанной работе	РРП
12.2.1	Реализация мероприятий широкомасштабной социальной кампании «Безопасная дорога – защита своего ребенка», социальных проектов «По правилам», «Иду в школу», «0% риска», «Грамотный пешеход», проведение региональных мероприятий (акции, смотры-конкурсы) среди детей и молодежи по профилактике дорожного травматизма.	01.06.2019 01.01.2020 01.01.2021 01.01.2022 01.01.2023 01.01.2024	31.12.2019 31.12.2020 31.12.2021 31.12.2022 31.12.2023 31.12.2024	И.Н. Морозов С.П. Черный М.С. Чумак И.В. Жабко	Отчет о проделанной работе	РРП
12.2.	Реализованы мероприятия широкомасштабной социальной кампании «Безопасная дорога – защита своего ребенка», социальных проектов «По правилам», «Иду в школу», «0% риска», «Грамотный пешеход», проведение региональных мероприятий (акции, смотры-конкурсы) среди детей и молодежи по профилактике дорожного травматизма.	- - - - -	31.12.2019 31.12.2020 31.12.2021 31.12.2022 31.12.2023 31.12.2024	И.Н. Морозов С.П. Черный М.С. Чумак И.В. Жабко	Отчет о проделанной работе	РРП
13.	Сформирована система вовлечения детей в деятельность отрядов юных инспекторов движения (ЮИД), структурировано их организационное построение, разработана система поощрения активистов.	01.06.2019	31.12.2024	И.Н. Морозов	Отчет о проделанной работе	РРП
13.1.1	Формирование штабов отрядов ЮИД в муниципальных образованиях области, проведение методических сборов членов отрядов ЮИД.	01.06.2019 01.01.2020 01.01.2021 01.01.2022 01.01.2023 01.01.2024	31.12.2019 31.12.2020 31.12.2021 31.12.2022 31.12.2023 31.12.2024	И.Н. Морозов	Отчет о проделанной работе	РРП

13.1.	Сформированы штабы отрядов ЮИД в муниципальных образованиях области, проведены методические сборы членов отрядов ЮИД.	- - - - -	31.12.2019 31.12.2020 31.12.2021 31.12.2022 31.12.2023 31.12.2024	И.Н. Морозов	Отчет о проделанной работе	РРП
13.2.1	Обеспечение участия детей Костромской области в ежегодном Всероссийском конкурсе ЮИД «Безопасное колесо».	01.06.2019 01.01.2020 01.01.2021 01.01.2022 01.01.2023 01.01.2024	31.12.2019 31.12.2020 31.12.2021 31.12.2022 31.12.2023 31.12.2024	И.Н. Морозов	Отчет о проделанной работе	РРП
13.2.	Дети Костромской области приняли участие в ежегодном Всероссийском конкурсе ЮИД «Безопасное колесо».	- - - - -	31.12.2019 31.12.2020 31.12.2021 31.12.2022 31.12.2023 31.12.2024	И.Н. Морозов	Отчет о проделанной работе	РРП
14.	Организована системная работа с родителями по обучению детей основам правил дорожного движения и привитию им навыков безопасного поведения на дорогах, обеспечению безопасности детей при перевозках в транспортных средствах.	01.06.2019	31.12.2024	И.Н. Морозов	Отчет о проделанной работе	РРП
14.1.1	Организация информационно-просветительских и пропагандистских мероприятий, «мини-ликбезов», краш-курсов для родителей, с привлечением сотрудников ГИБДД, специалистов МЧС, работников здравоохранения.	01.06.2019 01.01.2020 01.01.2021 01.01.2022 01.01.2023 01.01.2024	31.12.2019 31.12.2020 31.12.2021 31.12.2022 31.12.2023 31.12.2024	И.Н. Морозов М.С. Чумак Е.В. Нечаев	Отчет о проделанной работе	РРП
14.1.	Проведены информационно-просветительские и пропагандистские мероприятия, «мини-ликбезы», краш-курсы для родителей, с привлечением сотрудников ГИБДД,	- - - -	31.12.2019 31.12.2020 31.12.2021 31.12.2022	И.Н. Морозов М.С. Чумак Е.В. Нечаев	Отчет о проделанной работе	РРП



	специалистов МЧС, работников здравоохранения.	- -	31.12.2023 31.12.2024			
15.	Сформирована система вовлечения родительской общественности в мероприятия по воспитанию у детей культуры поведения на дороге, контролю за и соблюдением правил дорожного движения при следовании по маршруту «дом – образовательная организация – дом» и использованием световозвращающих элементов, обеспечению безопасности перевозок.	01.06.2019	31.12.2024	И.Н. Морозов	Отчет о проделанной работе	РРП
15.1.1	Создание «родительских патрулей» и «отцовских патрулей», осуществление родителями патрулирования в районе образовательных организаций, проведение целенаправленной работы по контролю за соблюдением несовершеннолетними и их родителями правил дорожного движения.	01.06.2019 01.01.2020 01.01.2021 01.01.2022 01.01.2023 01.01.2024	31.12.2019 31.12.2020 31.12.2021 31.12.2022 31.12.2023 31.12.2024	И.Н. Морозов	Отчет о проделанной работе	РРП
15.1.	Созданы «родительские патрули» и «отцовские патрули», осуществлено родителями патрулирование в районе образовательных организаций, проведена целенаправленной работы по контролю за соблюдением несовершеннолетними и их родителями правил дорожного движения.	- - - - -	31.12.2019 31.12.2020 31.12.2021 31.12.2022 31.12.2023 31.12.2024	И.Н. Морозов	Отчет о проделанной работе	РРП
16.	Приобретены технические средства обучения, наглядные учебные и методические материалы для организаций, осуществляющих обучение детей, работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.	01.06.2019	31.12.2024	И.Н. Морозов	Отчет о проделанной работе	РРП
16.1.1	Обеспечение игровыми учебно-методическими комплексами 30 дошкольных образовательных организаций, наглядными учебными и методическими пособиями по профилактике	01.06.2019 01.01.2022	31.12.2021 31.12.2024	И.Н. Морозов М.С. Чумак	Акт приема – передачи (накладная)	РРП

	детского дорожного травматизма 30 общеобразовательных школ					
16.1.	Обеспечены игровыми учебно-методическими комплексами 30 дошкольных образовательных организаций, наглядными учебными и методическими пособиями по профилактике детского дорожного травматизма 30 общеобразовательных школ	- -	31.12.2021 31.12.2024	И.Н. Морозов М.С. Чумак	Акт приема – передачи (накладная)	РРП
16.2.1	Открытие центров по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма с учетом оснащения этих центров мобильными автогородками в 2 организациях дополнительного образования детей Костромской области (г. Шарья, г. Галич)	01.06.2019 01.01.2022	31.12.2021 31.12.2024	И.Н. Морозов М.С. Чумак	Акт выполненных работ	РРП
16.2.	Открыты центры по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма с учетом оснащения этих центров мобильными автогородками в 2 организациях дополнительного образования детей Костромской области (г. Шарья, г. Галич)	- -	31.12.2021 31.12.2024	И.Н. Морозов М.С. Чумак	Акт выполненных работ	РРП

